

Noticias de Álava

# Diario

Edita **EDICIONES IZORIA 2004, S.L. - GRUPO NOTICIAS**  
Avenida de Gasteiz 22-bis, of. 13. - 01008 Vitoria-Gasteiz.

Directora: Miren Ibáñez.  
Adjuntos a la Dirección: Iñigo Muñoz, David Erice, César Martín.  
Secciones: Rebeca Ruiz de Gauna (Araba), Carlos González (Mirarte), Borja Mallo (Deportes), Txus Díez (Política), Andrés Goñi (Economía) Alex Larretxi (Fotografía).

Director Gerente: Roberto Ortiz de Urbina.  
Director Comercial: Julio Ruiz Ereña.  
Director de Marketing: Juan Carlos Coteló.  
Director Financiero: Francisco Javier Prieto.

Teléfonos: 945 163100  
Publicidad: 945 163110  
Suscripciones: 945 163115  
Fax: 945 154346/44  
www.noticiasdealava.es  
Correo electrónico: redaccion@noticiasdealava.es  
Correos secciones:  
sociedad@noticiasdealava.es  
vecinos@noticiasdealava.es  
politica@noticiasdealava.es  
economia@noticiasdealava.es  
deportes@noticiasdealava.es  
cultura@noticiasdealava.es  
Depósito Legal: VI-528-04 / ISSN: 1699-1710

Oficina Comercial: Portal del Rey, 24 (Esquina calle la Paz).  
Teléfono: 945 201000 Fax: 945 201001

**GRUPO NOTICIAS**  
Presidente: Iñaki Alzaga.  
Director General: Juan José Baños.

## La lenta velocidad del Estado

La conclusión de los tramos asumidos por el Gobierno Vasco en el trazado guipuzcoano del TAV vuelve a exigir un cambio de actitud en el laxo compromiso con las mismas de los sucesivos gobiernos del Estado

Editorial

La conclusión por Eusko Trenbide Sareak (ETS) de la construcción de la plataforma ferroviaria del TAV en los tramos de los que se ha hecho cargo el Gobierno Vasco dentro del trazado en Gipuzkoa, y a falta de completar el acceso a Donostia desde Astigarraga por Adif, vuelve a hacer patente los distintos ritmos en las obras en función de que sean de ejecución vasca o estatal a resultados del laxo compromiso con las mismas de los gobiernos del Estado durante años, ya décadas. Sucede hoy con el Gobierno en funciones de Pedro Sánchez lo mismo que en 2016 con otro Gobierno en situación similar, aquel presidido por Rajoy, que ya supuso un retraso añadido en la ejecución de los trabajos y que finalmente llevó al incumplimiento del límite de 2019 –comprometido por el mismo Rajoy– y a su posterior prolonga-

ción hasta 2023, fecha que ahora mismo vuelve a ponerse entre interrogantes por la situación de inoperancia del Gobierno. Esta, además, produce discrepancias, como en el caso del soterramiento de la entrada a Gasteiz, por el traslado de sobrecostes a instituciones que no tienen la responsabilidad de asumirlos. No es, por tanto, gratuito el planteamiento del lehendakari Urkullu de reclamar para ETS las obras de la superestructura del TAV, es decir, la instalación de vías y catenarias sobre la obra ya construida con el fin de acelerar los trabajos y poder alcanzar siquiera los últimos plazos establecidos en una obra que, conviene no olvidarlo, como parte del eje ferroviario de alta velocidad Madrid-Gasteiz-Dax fue declara-

da ¡en 1994, hace ya un cuarto de siglo! proyecto estratégico por el Consejo Europeo. Trece años después de iniciarse las primeras obras, el retraso de las mismas en comparación con el desarrollo de otros trazados de alta velocidad en el Estado solo puede ser, más allá de los efectos de la crisis económica en la inversión pública, resultado de la limitada implicación en las mismas de los sucesivos ministerios de Fomento que solo han logrado reducir los trabajos acordados conseguidos en Madrid en virtud de las necesidades parlamentarias de los gobiernos estatales de turno. Y, llegados a este punto, cumplir los objetivos que señalaban los últimos alcanzados en las sucesivas negociaciones con Pedro Sánchez y su gobierno exige no distraer la responsabilidad con una presunta excusa de competencias. ●

### LA TIRA DE ARGOTE

#### OFRECIENDO PUESTOS



#### FLOREIRO



#### ¿SABÍA QUE...



...nueve meses después de que entraran en la cárcel, cinco de los 15 condenados por el 'caso tarjetas black' de Caja Madrid y Bankia que ingresaron en prisión están ya en régimen abierto?

25-07-2000

**CATÁSTROFE AÉREA.** – Murieron 113 personas cerca del aeropuerto Roissy-Charles De Gaulle tras estrellarse un Concorde de Air France contra un pequeño hotel.

SECCIONES	INFO ÚTIL		
Opinión	02	Esquelas	20
Araba	04	Farmacias	21
Política	28	Loterías	21
Unión Europea	36	Agenda cultural	62
Mundo	38	Cartelera	66
Economía	40	TV	68
Deportes	44	Pasatiempos	70
Mirarte	58	El tiempo	71

#### TRES EN RAYA



**+ BENITO PECIÑA**  
Responsable de Kuartango Sagardotegia

Es encomiable el esfuerzo que realizan los sidreros alaveses para posicionarse. La última novedad llega desde Kuartango, donde defienden una sidra de fuego, única en el mercado vasco y que ha llamado la atención del sector y de catadores especializados.



**= TXUSMI SÁEZ**  
Escritor

'Poniente' es la segunda novela del autor gasteiztarra y la más redonda hasta la fecha. Su verbo ágil y su riguroso trabajo de documentación previo han logrado una obra que ya está a la venta y que parte con buenas perspectivas entre los potenciales lectores.



**— JOSÉ LUIS ÁBALOS**  
Ministro de Fomento en funciones

Su presencia al frente de las obras públicas del Gobierno central no ha contribuido a acelerar los trabajos para el desarrollo de la alta velocidad ferroviaria en Euskadi, que acumulan retrasos insostenibles en los tramos de competencia estatal.

#### Mesa de Redacción

### Climatización

Me temo que la fisiología del ser humano no está preparada para resistir a la cocción. Lo he comprobado a lo largo de los últimos días en los que, debido a la acumulación de todo el calor del mundo, he tenido la oportunidad de verificar que la carne y la piel que nos cubre no están preparadas para hervir en su propio jugo. Ahora bien, y sin abandonar esa certeza, también he podido certificar que, en pleno mes de julio, con el ambiente caldeado a conciencia por varias olas de calor y por no sé cuántos tórridos frentes saharianos, no es de recibo tener que echar mano de una prenda de abrigo para poner remedio a las inclemencias meteorológicas originadas por el aparato de aire acondicionado más grande del mundo y que, para más señas, se encuentra en la redacción en la que paso media vida. La máquina y yo no nos llevamos muy bien, ya que ésta acostumbra a escarcharme la sesera en cada sesión ártica de climatización que ofrece. Supongo que nunca llueve a gusto de todos y que mis quejas son y serán compartidas por unos y donostadas por otros. En cualquier caso, el verano es para disfrutar del calor, aunque a veces éste sea extremo, que ya habrá tiempo para echarlo en falta cuando las circunstancias cambien por completo. ●



POR César Martín